

Relazione del Consiglio di Amministrazione.

Il Consiglio di Amministrazione sottopone il Bilancio di Esercizio chiuso al 31 dicembre 2014 all'esame dell'Assemblea del Consorzio e del Collegio dei Revisori dei Conti.

Il documento si compone dello Stato Patrimoniale e del Conto Economico, presentati nei diversi prospetti previsti dalle norme vigenti e corredati dalla relazione analitica del Direttore Generale che questo C.d.A. fa propria.

Il risultato di esercizio presenta, per il nono anno consecutivo, il pareggio di bilancio e per il quarto anno consecutivo l'abbattimento totale dei contributi degli Enti Proprietari.

Il percorso virtuoso iniziato con la chiusura in pareggio del bilancio 2006 si è consolidato negli anni e nell'esercizio 2014 è stata confermata la tendenza all'autosufficienza economico-finanziaria verificatasi per la prima volta nel bilancio chiuso al 31.12.2011.

Il risultato positivo è frutto di una oculata gestione e di un attento utilizzo delle risorse disponibili.

Consapevoli della crisi economica e dei forti tagli ai trasferimenti dello Stato verso i Comuni e le Province, si è sviluppato nel corso degli ultimi anni un modello più razionale di gestione delle risorse disponibili, destinando maggiori risorse alla produzione.

Sono rimasti in equilibrio i costi del personale nei limiti imposti dalle leggi vigenti riguardanti il controllo della spesa pubblica.

E' necessario, però, evidenziare che nell'anno concluso la gestione ha risentito di ostacoli esterni che hanno condizionato negativamente la capacità di programmazione dell'azienda.

In particolare si evidenziano le seguenti criticità:

- ✓ interventi sulla rete stradale e sulla circolazione;
- ✓ interventi di manutenzione sulla rete idrica fognaria;

- ✓ ritardi negli accreditamenti dei contributi per investimenti da parte della Regione Sardegna, riguardanti le opere in corso di realizzazione presso la nuova sede di "Sa Terra Mala".

L'insieme di queste ed altre criticità ed il perdurare della pesante crisi economica, pur avendo ripercussioni negative sulla gestione, non hanno condizionato il trend positivo di crescita dei ricavi nella gestione dei parcheggi a pagamento né hanno impedito la crescita dei ricavi del TPL. E' stato potenziato il sistema per l'erogazione automatica dei ticket per la sosta a pagamento; l'utenza continua a privilegiare questa nuova tipologia di regolarizzazione della sosta. Per tale motivo si potrebbe sospendere la vendita delle tessere gratta e sosta per eliminare i costi diretti ed indiretti legati alla stampa ed alla distribuzione delle tessere.

I lavori presso la sede di "Sa Terra Mala" sono in via di completamento, pertanto si potranno accorpare gli attuali due centri operativi distanti fra loro.

Nel prossimo esercizio si spera di completare tutte le opere in fase di realizzazione, compreso l'impianto fotovoltaico che consentirà all'ATP di azzerare i costi energetici e di compensare le proprie emissioni di **CO2** nell'ambiente.

Sarà completata anche l'installazione del sistema di localizzazione della flotta e delle obliterate magnetiche a bordo degli autobus aziendali, con finanziamento a totale carico della RAS.

Il risultato del 2014 conferma ed evidenzia un positivo risultato che premia il forte impegno dell'Azienda per il miglioramento dei servizi offerti, senza gravare sui bilanci degli Enti Proprietari, ottimizzando l'utilizzo delle risorse e neutralizzando, per quanto possibile, le difficoltà incontrate.

Una maggiore disponibilità degli Enti e l'affidamento della gestione di nuovi servizi remunerativi, sono le premesse necessarie per consolidare

negli anni futuri gli obiettivi raggiunti in termini di pareggio di bilancio e di azzeramento dell'impegno finanziario degli Enti proprietari.

Si continua a curare con attenzione i rapporti e la collaborazione con le istituzioni scolastiche e con le istituzioni socio-culturali, purtroppo, il mancato affidamento del servizio Scuolabus ha costretto l'ATP a ridurre sensibilmente il sostegno alle iniziative in ambito sportivo, sociale e culturale della scuola dell'obbligo.