

*AZIENDA TRASPORTI PUBBLICI
NUORO*

*BILANCIO DI ESERCIZIO
al 31 dicembre 2014*

Il Bilancio di Esercizio, sottoposto all'esame del Consiglio di Amministrazione, a norma dell'art. 42 del DPR 902/86, rappresenta la gestione aziendale dell'anno 2014.

Il bilancio di esercizio 2014 si compone dei seguenti documenti:

- Relazione del Consiglio d'Amministrazione;
- Relazione del Direttore Generale;
- Lo Stato Patrimoniale e il Conto Economico secondo lo schema di bilancio previsto dal D.M.T. 04.02.1980;
- Bilancio Europeo previsto dal D.M.T. 26.04.1995;
- Bilancio analitico di contabilità.

Relazione del Direttore Generale

Signor Presidente, Signori Consiglieri

il Bilancio di Esercizio per l'anno 2014 che si sottopone al Vostro esame e alla Vostra approvazione presenta, per il nono anno consecutivo, il risultato del pareggio di bilancio.

Si evidenzia che, rispetto alle previsioni del Budget riguardanti gli oneri in conto esercizio posti a carico degli Enti Proprietari si è ottenuto un abbattimento del 100% di quanto previsto nel Budget 2014, pertanto, per il quarto anno consecutivo, non è stata necessaria alcuna contribuzione finanziaria da parte del Comune di Nuoro e della Provincia di Nuoro .

Il Bilancio è stato predisposto, come consuetudine, sulla base degli schemi previsti dal D.M.T. 04/02/1980 e dal D.M.T. 26/04/1995, ed i criteri di valutazione adottati per la sua formazione sono conformi a quelli adottati nell'esercizio precedente.

CORRISPETTIVI CONTRATTO DI SERVIZIO TPL - REGIONE SARDEGNA

Nel corso dell'esercizio 2014 i corrispettivi di competenza della Regione Autonoma della Sardegna ammontano a € 2.377.845,00 di cui erogati € 2.155.600,00;

CONTRIBUTI DAGLI ENTI PROPRIETARI**Amministrazione Comunale di Nuoro**

Per il quarto anno consecutivo non è stato necessario alcun contributo del Comune di Nuoro.

Amministrazione Provinciale di Nuoro

Per il quarto anno consecutivo non è stato necessario alcun contributo della Provincia di Nuoro.

SERVIZIO TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Si è registrata una sostanziale tenuta della produzione di chilometri rispetto all'esercizio 2013. A fronte di un leggerissimo decremento delle percorrenze chilometriche si è registrata però un leggero incremento del **+3,60%** dei ricavi dal TPL e di conseguenza dei passeggeri paganti, frutto dei maggiori controlli dell'evasione tariffaria e di un maggiore utilizzo dei mezzi pubblici, stante il perdurare della crisi economica. Nell'esercizio sono stati effettuati 1.001.110 Km.

Nell'esercizio 2014, non sono state effettuate percorrenze contrattualizzate per complessivi Km 3.928 ed in particolare:

- ✓ Km 766 per organico;
- ✓ Km 1.705 per assenze e per scioperi del personale;
- ✓ Km 1.290 per problemi legati alla viabilità e per neve;
- ✓ Km 119 per indisponibilità di mezzi e per guasti meccanici;
- ✓ Km 48 per motivi vari;

Nell'esercizio sono state effettuate percorrenze per potenziamento per Km 1.182

SERVIZIO SOSTA A PAGAMENTO

L'Azienda gestisce il servizio della sosta a pagamento:

- ✓ i parcheggi di superficie, in virtù della convenzione firmata nel 1998 con l'Amministrazione Comunale di Nuoro (Rep. N° 133 il 29.06.1998 e successive modificazioni e integrazioni), giunta a scadenza a giugno 2004 ma ancora in essere per effetto delle proroghe concesse dal Comune;
- ✓ i parcheggi in struttura di P.zza Italia e P.zza Vitt. Emanuele, in virtù della convenzione firmata con l'Amministrazione Comunale di Nuoro (Rep. N° 6219 del 10.06.2005), giunta a scadenza a dicembre 2004 ma ancora in essere per effetto delle proroghe concesse dal Comune.

La dotazione dei parcometri al 2014 risulta di 28 unità e la scelta di installare i parcometri continua a confermarsi strategica per i noti vantaggi:

-
- ✓ l'emissione del biglietto è svincolata dagli orari di apertura degli esercizi convenzionati per la vendita delle tessere gratta e sosta;
 - ✓ è facilitato all'utenza l'utilizzo dello stallo a pagamento senza perdite di tempo e con ridotta possibilità di errori;
 - ✓ i parcometri, per soste superiori ad un'ora, applicano in automatico la prevista tariffa maggiorata, garantendo così l'utilizzo a rotazione degli stalli;
 - ✓ si realizzano forti risparmi nell'acquisto delle tessere e nel servizio di collettoria.

Nell'esercizio 2014 è stato ottenuto un risultato di gestione del servizio pari a + € 123.360,00, a fronte di un incremento dei ricavi pari al **+10,97%**. Il risultato positivo (**+54,38%**) può essere attribuito, in buona parte all'incremento del numero di parcometri installati ed alla installazione del sistema di controllo automatizzato dei varchi nei parcheggi in struttura di Piazza Vitt. Emanuele, ma anche ai maggiori controlli dell'evasione tariffaria.

SERVIZIO SCUOLABUS COMUNE DI NUORO

L'ATP ha assunto la gestione del servizio Scuolabus per conto del Comune di Nuoro in virtù della convenzione Rep. 6236 del 07/09/2004.

A partire dall'anno scolastico 2012-2013, il servizio non viene più esercito dall'ATP a causa del mancato rinnovo della concessione del servizio da parte del Comune di Nuoro,

ALTRI SERVIZI DI TRASPORTO

I servizi venivano svolti mediante l'utilizzo degli scuolabus e utilizzati dalle classi della scuola dell'obbligo per le attività didattiche svolte fuori dalle mura scolastiche.

Tali servizi non vengono più erogati per l'indisponibilità degli scuolabus di proprietà del Comune di Nuoro.

SERVIZIO COMMERCIALE (pubblicità)

Anche nel 2014 il servizio è stato gestito in proprio e sono stati registrati ricavi maggiori rispetto all'esercizio 2013 nella misura del **+47,02%**.

COMPONENTI NEGATIVI

Nell'esercizio 2014 i componenti negativi di reddito sono calati del **-12,27%** rispetto all'esercizio precedente, per effetto soprattutto di minori acquisti; nell'esercizio precedente sono stati acquistati 4 autobus.

I costi del personale sono calati del **-2,73** a causa del collocamento in pensione di alcuni dipendenti. Sono diminuiti, anche, i costi per prestazioni e servizi in particolare i costi delle polizze assicurative dei mezzi aziendali.

COMPONENTI POSITIVI

Nell'esercizio 2014 i componenti positivi sono calati del **-12,27%** rispetto all'esercizio precedente, essenzialmente per la forte diminuzione dei costi capitalizzati che neutralizzano i costi per investimenti esposti tra i componenti negativi di reddito.

Sono rilevati anche per l'esercizio 2014 i contributi a copertura dei maggiori oneri derivanti dai rinnovi contrattuali per i dipendenti e dei maggiori oneri derivanti dal costo per malattia, secondo quanto disposto dal D.M. 6 agosto 2007.

***ILLUSTRAZIONE DELLO
STATO PATRIMONIALE***

ATTIVO

IMMOBILI € 2.052.635,00

Sono evidenziati i beni immobili di proprietà aziendale ed in particolare:

- ✓ la sede Legale del Consorzio Trasporti Pubblici, sita a Nuoro in via Eugenio Montale 5 , adibita a uffici amministrativi dell'Azienda;
- ✓ l'area per il nuovo deposito di "Sa Terra Mala"
- ✓ alcuni immobili della nuova sede di "sa Terra Mala"

Il capitolo è rimasto invariato rispetto all'esercizio 2013.

IMPIANTI E MACCHINARI € 2.763.745,00

Sono evidenziati i beni strumentali di proprietà aziendale.

Rappresentano costi pluriennali ed esprimono i valori attribuiti agli elementi del capitale, necessari allo svolgimento dell'attività, che danno la loro utilità per più esercizi.

Sono inclusi in questa posta contabile:

- ✓ le pensiline e le paline di proprietà aziendale;
- ✓ il valore di acquisto dei mezzi di proprietà dell'Azienda (materiale rotabile) che alla data del 31.12.2014 è costituito da n. 13 autobus di cinque modelli diversi: n. 1 Iveco-Viberti, immatricolato nel 1992, n. 1 Iveco-Autodromo tipo Pollicino, n. 2 Iveco-Europolis, acquistati ed immatricolati nel 2005, n. 4 Menarini acquistati ed immatricolati nel corso del 2007, n. 1 Sprinter Mercedes-Benz acquistato ed immatricolato nel 2011 e n. 4 Sprinter Mercedes-Benz immatricolati nel 2013.
- ✓ gli automezzi aziendali: n° 1 Furgone Ducato Diesel, n° 2 autovetture Fiat Punto e un'autovettura Fiat Sedici immatricolata nel 2011.
- ✓ I vecchi impianti rimossi dai locali di Funtana Buddia (Movimento – Officina – Deposito): l'impianto di lavaggio, l'impianto di aspirazione Gas, il distributore di gasolio per gli autobus, i serbatoi di gasolio e di acqua, l'impianto di aria compressa, il sollevatore elettromeccanico a 4 colonne, l'impianto di distribuzione di gasolio, l'impianto di distribuzione olii e lubrificanti, la linea di revisione;
- ✓ l'impianto di videosorveglianza installato su tutti i mezzi aziendali;
- ✓ 28 parcometri per l'erogazione automatica del ticket per la sosta a pagamento;
- ✓ l'impianto di controllo automatico dei varchi installato nei parcheggi di Piazza Vitt. Emanuele.

Sono tutti beni materiali acquistati, per la maggior parte, con contributo in c/investimenti ai sensi della L.R. 16/82, della L.R. 21/2005 o tramite l'erogazione di contributi specifici da parte degli enti proprietari; i beni sono inseriti in bilancio al costo storico di acquisto.

Il valore complessivo del capitolo risulta leggermente incrementato (+2,06%) rispetto all'esercizio precedente.

MOBILI E ATTREZZATURE € 456.365,00

Nel capitolo sono messi in evidenza i beni strumentali di proprietà aziendale.

Rappresentano costi pluriennali ed esprimono i valori attribuiti agli elementi del capitale, necessari per lo svolgimento dell'attività amministrativa e tecnica dell'Azienda, che danno la loro utilità per più anni.

In questa voce trovano quindi allocazione:

- ✓ i mobili, gli arredi, le macchine d'ufficio;
- ✓ l'attrezzatura mobile, fissa, e quella varia e minuta dell'officina aziendale;
- ✓ gli strumenti di misura e controllo.

Sono tutti beni materiali acquistati per la maggior parte con contributo in c/investimenti ai sensi della L.R. 16/82 e della L.R. 21/2005, fatta eccezione dei mobili e degli arredi e di una parte delle macchine d'ufficio.

Come per la voce impianti e macchinari, anche il valore patrimoniale dei mobili e delle attrezzature è inserito in bilancio al costo storico di acquisto. E' stato registrato un incremento del **+1,05%** rispetto all'esercizio precedente dovuto alla sostituzione di quattro computer e all'acquisto di un notebook.

ALTRE ATTIVITA' PATRIMONIALI € 249.853,00

La voce riporta il totale degli investimenti non ancora conclusi per le opere finanziate dalla RAS.

SCORTE € 59.069,00

E' la voce inerente le scorte di ricambi, carburanti e lubrificanti inventariata al 31/12/2014 e contestualmente inserita tra i ricavi del Conto Economico.

I valori sono stati determinati con lo stesso criterio adottato negli esercizi precedenti, considerando consumati i prodotti ed i beni (carburante, ricambi, lubrificanti, ecc...) acquistati più lontano nel tempo e valutando, quindi, le scorte finali ai prezzi pagati per gli acquisti più recenti.

CREDITI VERSO CLIENTI € 116.446,00

Evidenzia i crediti che l'azienda vanta per prestazioni e servizi a terzi:

I crediti enunciati sono stati inseriti in bilancio al valore nominale.

Si registra un incremento dei crediti del **+4,67%** rispetto all'esercizio 2013.

RICAVI DA FATTURARE € 231,00

Al 31 dicembre 2014 risultano da fatture solamente € 231,00 riferibili all'esercizio 2014.

CREDITI V/EE COLLEGATI € 2.429.664,00

Evidenzia i crediti nei confronti della R.A.S. e degli enti proprietari ed in particolare:

- per € 194.029,00 i crediti verso la RAS per il saldo dei corrispettivi relativi alle percorrenze effettuate nel 2014;
- per € 726.550,00 i crediti che l'Azienda vanta nei confronti della Regione Sardegna riguardanti il finanziamento della parte economica dei rinnovi contrattuali degli autoferrotranvieri (bienni 2002-2003 e 2004-2005 e 2006-2007);
- per complessivi € 165.000,00 i contributi di esercizio residui posti a carico del Comune di Nuoro per l'anno 2010;
- per complessivi € 358.507,00 i contributi di esercizio residui posti a carico del Comune di Nuoro per l'anno 2006
- per complessivi € 71.167,00 i contributi di esercizio residui posti a carico del Comune di Nuoro per l'anno 2005;
- per € 978,00 a carico del Comune di Nuoro per rimborsi vari;

- per € 5.003,00 contributi di esercizio posti a carico della Provincia di Nuoro per il 2010;
- per € 37.753,00 contributi di esercizio posti a carico della Provincia di Nuoro per il 2009;
- per € 126.288,00 contributi di esercizio posti a carico della Provincia di Nuoro per il 2008;
- per € 56.781,00 contributi di esercizio posti a carico della Provincia di Nuoro per il 2007;
- per € 100.928,00 contributi di esercizio posti a carico della Provincia di Nuoro per il 2006;
- per € 400.808,00 crediti verso il Comune di Nuoro per la copertura perdite anni precedenti;
- per € 46.554,00 crediti verso la Provincia di Nuoro per la copertura perdite anni precedenti;
- per € 37.504,00 i contributi c/investimenti a carico della Provincia di Nuoro relativi all'acquisto di diversi beni strumentali;
- per € 101.814,00 i contributi c/investimenti a carico del Comune di Nuoro relativi all'acquisto di diversi beni strumentali;

E' stato registrato un decremento complessivo del **-7,98%**, rispetto all'esercizio precedente, grazie soprattutto alla riduzione dei ritardi nell'erogazione dei corrispettivi e dei contributi da parte della RAS.

BANCA € 367.280,00

Al 31.12.2014 le giacenze di tesoreria risultano pari a € 367.280,00. Tali giacenze sono dovute essenzialmente all'erogazione di contributi in c/investimenti e per il pagamento del leasing relativo alla fornitura degli autobus.

ALTRI CREDITI € 1.658.759,00

Questo capitolo accoglie i crediti che l'Azienda vanta, principalmente, nei confronti di Enti pubblici o terzi privati, in larga misura nei confronti di Enti previdenziali, Fondi assicurativi, della RAS e dello Stato. Le voci che di questo gruppo assumono maggiore rilevanza sono rappresentate da:

Le voci che in questo gruppo assumono maggiore rilevanza sono rappresentate da:

- ✓ i crediti verso l'INAIL, per somme anticipate ai dipendenti in infortunio;
- ✓ gli acconti per l'imposta IRAP relativa all'anno 2014;
- ✓ i crediti d'imposta di competenza dell'anno 2014 per l'abbattimento delle accise sui carburanti (Legge 22.05.2005 n. 58 e Legge 24.11.2006 n. 286);
- ✓ i crediti per i rimborsi previsti dallo Stato per il maggiore onere derivato all'azienda dalle modifiche all'istituto contrattuale dell'indennità di malattia corrisposta ai dipendenti nell'anno;
- ✓ i crediti verso terzi per sinistri subiti e non ancora liquidati dalle assicurazioni;
- ✓ i crediti per gli accantonamenti di quote di TFR dei dipendenti, versate negli esercizi precedenti (fino al 1996) alle compagnie assicurative INA e INTERCONTINENTALE (ora denominata AURORA ASSICURAZIONI);
- ✓ i crediti verso i Fondi di Previdenza Complementare TFR;
- ✓ i crediti verso i dipendenti per la quota di costo del vestiario a loro carico;
- ✓ i crediti afferenti gli incassi dei parcometri, per partite che vengono regolarizzate tramite accredito diretto sui conti di tesoreria;
- ✓ i crediti vantati dall'Azienda verso la RAS, relativi alle quote non coperte dagli utenti invalidi e/o reduci aventi diritto alle tessere di libera circolazione.

I crediti sono inseriti in bilancio al valore nominale. Per l'esercizio 2014 viene evidenziato un incremento del **+21,21%** rispetto all'esercizio precedente dovuto principalmente:

all'appostamento dei crediti verso i Fondi di previdenza complementare, alimentati dall'appostamento del TFR dei dipendenti;
al credito vantato dall'Azienda verso la RAS, relativo alle quote non coperte dagli utenti invalidi e/o reduci aventi diritto alle tessere di libera circolazione;
al versamento a consuntivo degli incassi dei parcometri.

ERARIO C/IVA € 248.618,00

In sede di Bilancio di esercizio, questo conto classificato nell'attivo evidenzia un credito nei confronti dell'Erario per IVA.

Si registra un incremento del **+7,53%** rispetto al 2013.

TESORERIA , CASSA, VALORI ASSIMILATI € 68.844,00

Nel capitolo è messa in evidenza la disponibilità di liquidità in Azienda al 31.12.2014 e riguarda gli incassi relativi alla vendita dei titoli di viaggio, abbonamenti e tessere parcheggio e la disponibilità residua del fondo economato. Pertanto, tali somme sono, in parte, da versare alla tesoreria aziendale presso la Banca di Sassari ed in parte a disposizione per il Fondo Economato ai sensi della Delibera della C.A. n° 34 del 16.03.1990.

L'importo consistente è dovuto alla chiusura dei corrispettivi del mese di dicembre il cui versamento in tesoreria risulta effettuato nei primi giorni del 2015.

Si registra un decremento del **-37,97%** rispetto al 2013.

RATEI E RISCONTI ATTIVI € 111.033,00

Vengono qui contabilizzate le quote di costi di competenza del futuro esercizio ma la cui manifestazione finanziaria è stata rilevata nel corso dell'esercizio in chiusura.

In particolare:

- per € 2.155,00 è un risconto attivo relativo al premio per la fidejussione sul Contratto di Servizio stipulato con la Regione Sardegna;
- per € 2.294,00 è un risconto attivo per premi assicurativi relativi alla polizza RCTO;
- per € 5.626,00 è un risconto attivo relativo al premio di assicurazione per furto e incendio dei locali di Sa Terra Mala e dei parcheggi di Piazza Vittorio Emanuele;
- per € 2.493,00 è il risconto attivo relativo ai premi assicurativi per la copertura degli atti del CdA;
- per € 98.465,00 è un risconto attivo per premi assicurativi relativi al Parco Autobus.

Si registra un decremento un incremento del **+41,95%** rispetto al 2013, dovuto principalmente al maggior massimale richiesto dalla RAS a copertura del Contratto di Servizio e della variazione dei periodi di scadenza delle polizze assicurative.

SPESE/PERDITE DA AMMORTIZZARE € 1.218.787,00

Nel capitolo sono evidenziati gli oneri di interesse pluriennale di competenza futura.

Nel dettaglio:

- sono state appostate le somme inerenti la costruzione della nuova sede, quali spese di progettazione, diritti vari per nulla osta, premi assicurativi, spese di pubblicazione bando, stati avanzamento costruzione ecc., per un totale di **€ 1.216.549,00;**

- la somma di **€2.238,00** relativa alle spese per software applicativo.

La forte e progressiva crescita della posta (**+33,19%**) evidenzia, indirettamente, i forti investimenti (non ancora ultimati) che si sono effettuati nel corso degli ultimi esercizi.

***ILLUSTRAZIONE DELLO
STATO PATRIMONIALE***

PASSIVO

FONDO DI DOTAZIONE € 35.119,00

Il capitolo di bilancio accoglie il valore del capitale di dotazione che inizialmente è stato conferito dagli EE Proprietari nel dicembre 1973 data di costituzione del Consorzio Trasporti Pubblici.

FONDO DI RISERVA € 1.119.166,00

Il fondo di riserva ha registrato variazioni di + € 15.000,00 rispetto all'esercizio 2013. Il positivo risultato conseguito nel 2014 ha consentito di incrementare il fondo di riserva per la copertura delle perdite antecedenti al 2005. Tale fondo potrebbe essere utilizzato dall'Assemblea a parziale compensazione dei crediti vantati dall'ATP nei confronti degli Enti proprietari.

La posta indicata negli altri fondi di riserva deriva dall'accantonamento dei contributi in c/investimenti della RAS, riguardante gli esercizi precedenti al 2000, con i quali si era costituito il patrimonio aziendale a tale data.

Il fondo non deriva da accantonamenti di utili di esercizi precedenti, pertanto si tratta di un fondo indisponibile.

FONDI DI AMMORTAMENTO € 2.660.917,00

Nel capitolo sono registrati gli ammortamenti effettuati sui beni materiali dell'azienda fino al 31.12.2014. La procedura seguita è in accordo al disposto degli artt. 67 e 68 del TUIR 917/86. Il fondo registra un incremento pari al +9,75% rispetto all'esercizio precedente, dovuto essenzialmente all'ammortamento del materiale rotabile e degli impianti e macchinari.

FONDI DI AMMORTAMENTO ANTICIPATO € 5.100,00

Nel capitolo sono registrati gli ammortamenti anticipati effettuati sui parcometri nell'esercizio 2008. Il Fondo di Ammortamento Anticipato non è stato incrementato nell'esercizio 2014.

FONDO SVALUTAZIONE CREDITI € 20.645,00

Il fondo protegge l'azienda da eventuali rischi per svalutazione dei crediti maturati v/terzi, nel presente esercizio è stato incrementato di € 10.000,00.

FONDO RISCHI € 240.005,00

Il capitolo comprende:

- l'accantonamento prudenziale di € 25.000,00 per responsabilità civile;
 - l'accantonamento prudenziale di € 61.016,00, per cause legali con i dipendenti o con terzi;
 - l'accantonamento prudenziale di € 148.320,00 per un eventuale contenzioso per l'IRAP relativa ai contributi di esercizio della RAS e degli Enti proprietari e di eventuali integrazioni dell'aliquota per gli esercizi 2013/2014 in attesa di definizione della competenza impositiva tra Stato e Regione Sardegna;
 - l'accantonamento complessivo di € 5.669,00 per eventuali accertamenti riguardanti i tributi TARSU e comunali in genere per gli anni pregressi.
-

Nel 2014 è stato utilizzato il fondo per il pagamento degli onorari relativi ad una causa presso il TAR proposta da un'impresa in merito all'aggiudicazione dei lavori della nuova sede aziendale. Causa conclusasi a favore dell'ATP.

Nel 2014, sono state accantonate risorse maggiori di quelle utilizzate, pertanto il fondo registra un incremento complessivo apri al **+6,01%**.

DEBITI V/FORNITORI € 232.253,00

Comprende la somma dei debiti esistenti alla data del 31.12.2014, nei confronti dei fornitori di materiali, di lavori e prestazioni di servizio occorrenti per il normale svolgimento dell'attività aziendale; sono inseriti in bilancio al valore nominale.

I debiti verso i fornitori hanno registrato un decremento rispetto all'esercizio precedente, del **-6,76%**.

DEBITI V/FORNITORI FATTURE DA RICEVERE € 68.023,00

Sono rappresentati i debiti nei confronti dei fornitori dell'Azienda non ancora fatturati al 31.12.2014. I debiti sopra enunciati sono inseriti per il valore dell'imponibile della fattura, considerato che l'IVA non segue il principio della competenza come i costi, ma segue il principio di cassa.

ALTRI FONDI € 1.094.250,00

Nel capitolo sono esposte:

- ✓ il fondo per l'accantonamento dell'IRAP di competenza per il 2014;
- ✓ il fondo di accantonamento per gli interessi di mora sui ritardati pagamenti verso i fornitori;
- ✓ i debiti nei confronti del Comune di Nuoro derivanti dagli utili di gestione dei parcheggi a pagamento;
- ✓ il fondo per la formazione e l'aggiornamento del personale;
- ✓ il fondo di accantonamento per oneri derivanti dalla contrattazione collettiva ed integrativa;
- ✓ il fondo di accantonamento per l'applicazione di eventuali penali previste dal Contratto di Servizio;
- ✓ il fondo di accantonamento per studi, ricerche, documentazione per obblighi normativi e contrattuali, progettazione bandi POR e comunitari in genere ecc.;
- ✓ il fondo di riserva indistinto;
- ✓ il fondo di accantonamento per pubblicità, promozione utilizzo mezzi pubblici, concorsi e contrasto dell'evasione tariffaria.

Si evidenzia:

l'appostamento derivante dal risultato positivo della gestione del servizio di sosta a pagamento per € 123.360,00;

l'incremento del fondo di accantonamento per oneri derivanti dalla contrattazione collettiva ed integrativa, in considerazione del perdurare della vacanza contrattuale che, a chiusura della contrattazione in corso, comporterà per l'ATP oneri considerevoli.

Il capitolo registra, complessivamente, un incremento del **+16,73%** rispetto all'esercizio 2013.

FONDO T. F. R. € 1.548.026,00

Le somme iscritte in bilancio al 31.12.2014 sono la risultate delle quote accantonate negli esercizi precedenti per l'indennità di fine rapporto a norma dell'art. 2120 del Codice Civile, incrementate della quota di competenza dell'esercizio 2014 e rettificata delle somme erogate a seguito di fine rapporto o per anticipazioni.

Si è ritenuto opportuno esporre in questa posta di bilancio anche i Fondi di previdenza complementare T.F.R. gestiti esternamente (Fondo di categoria PRIAMO, Fondo di Tesoreria presso l'INPS e Fondo di categoria PREVINDAI), per le quote di TFR accantonate e per le relative quote aziendali.

Il fondo ha registrato un incremento del **+2,80%** rispetto all'esercizio precedente.

ALTRI DEBITI € 184.438,00

In tale capitolo di bilancio sono indicati i debiti di varia natura che l'Azienda ha nei confronti di terzi.

Le esposizioni più consistenti riguardano:

- ✓ le competenze dei revisori dei conti;
- ✓ i debiti per contributi previdenziali;
- ✓ le ritenute IRPEF;
- ✓ i contributi associativi;
- ✓ le ritenute varie sulle retribuzioni da liquidare nel primo periodo successivo.

I debiti sono inseriti in bilancio al valore nominale ed hanno avuto un incremento pari a **+7,12%** rispetto all'esercizio 2013.

RATEI E RISCONTI PASSIVI € 4.593.383,00

Evidenzia i risconti passivi relativi:

- per € 2.924.025,00 ai contributi della RAS e degli enti proprietari per la realizzazione della nuova sede;
 - per € 361.323,00 ai contributi della RAS per l'acquisto di cinque autobus sprinter al netto della quota di ammortamento di competenza;
 - per € 305.609,00 ai contributi della RAS e degli enti proprietari per l'acquisto di impianti diversi (erogazione gasolio, olii e lubrificanti – diagnostica – linee revisione – ponte sollevatore – ecc) al netto della quota di ammortamento di competenza;
 - per € 7.490,00 ai contributi degli enti proprietari per l'acquisto di automezzi, al netto della quota di ammortamento di competenza;
 - per € 7.000,00 ai contributi degli enti proprietari per l'acquisto dell'impianto di telefonia veicolare;
 - per € 17.388,00 ai contributi degli enti proprietari per l'acquisto di nuove obliterate, al netto della quota di ammortamento di competenza;
 - per € 26.324,00 ai contributi degli enti proprietari per l'adeguamento degli impianti, al netto della quota di ammortamento di competenza;
 - per € 34.670,00 ai contributi degli enti proprietari per l'acquisto di mobili e arredi, al netto della quota di ammortamento di competenza;
-

-
- per € 11.575,00 ai contributi della RAS e degli enti proprietari per l'acquisto dei personal computer e del relativo software per gli uffici, al netto della quota di ammortamento di competenza;
 - per € 5.425,00 ai contributi della RAS per l'acquisto di ruote complete per bus al netto della quota di ammortamento di competenza;
 - per € 10.633,00 ai contributi degli enti proprietari per l'acquisto di macchine d'ufficio, al netto della quota di ammortamento di competenza;
 - per € 41.943,00 ai contributi degli enti proprietari per l'acquisto di attrezzatura fissa, mobile e minuta, al netto della quota di ammortamento di competenza;
 - per € 392.169,00 ai contributi RAS per le quote dileasing non ancora sostenute;
 - per € 52.509,00 ai contributi RAS erogati quale acconto sui costi di progettazione inerenti alla delibera 44/42;
 - per € 378.871,00 ai contributi RAS erogati per gli investimenti inerenti alla delibera 44/42 in corso d'opera;
 - per € 16.429,00 per ricavi di competenza futura relativi alla vendita di abbonamenti annuali studenti, abbonamenti annuali e semestrali per il periodo di competenza 2014.

Il capitolo registra un incremento del **+7,14%** rispetto all'esercizio precedente.

***ILLUSTRAZIONE DEI COMPONENTI
NEGATIVI DI REDDITO***

ESISTENZE INIZIALI € 51.347,00

Per rimanenze di esercizio in termini contabili si indicano quei valori economici tipici del sistema del reddito, determinati nell'ambito delle valutazioni di Bilancio per rettificare a fine periodo i costi e i ricavi secondo il principio di correlazione. Si distinguono per data di formazione in INIZIALI e FINALI. Nella fattispecie le Esistenze Iniziali costituiscono costi sospesi dal reddito del 2013 e inviati al reddito del 2014; il valore a loro attribuito è dato dall'inventario di magazzino delle rimanenze finali dell'esercizio 2013 per i diversi prodotti e materiali riferiti all'attività aziendale: ricambi, carburante, lubrificanti.

Il capitolo ha registrato un incremento del + **2,29%** dovuto essenzialmente alle maggiori scorte di autoricambi.

SPESE PER ACQUISTI € 633.530,00

In questo capitolo di Bilancio sono inseriti tutti i costi riguardanti l'acquisto di beni sia per l'esercizio (quali: carburante, ricambi, lubrificanti etc...) che per gli investimenti sostenuti nell'anno e sono rappresentati in genere dalle fatture passive dei fornitori. I beni pluriennali vengono qui evidenziati così come richiesto dalla particolare struttura di bilancio tipo a cui è obbligata l'Azienda, ai sensi del DMT 04.02.1980. Tali beni a fine esercizio trovano compensazione mediante appostamento nei conti di ricavo Costi Capitalizzati e contestuale inserimento del valore nei conti dell'Attivo Patrimoniale, nelle relative voci di appartenenza.

Nell'esercizio 2014 si è registrato un forte decremento (**-52,22%**) rispetto al 2013, dovuto essenzialmente al fatto che nell'esercizio precedente sono stati acquisti quattro nuovi autobus.

SPESE, LAVORI, MANUTENZIONI E RIPARAZIONI € 68822,00

Nel capitolo sono evidenziati i costi riguardanti gli interventi per la manutenzione al parco automezzi, per lavori di manutenzione nello stabile di Via Montale e nei parcheggi in struttura e per interventi di manutenzione agli impianti ed alle attrezzature.

Anche nel 2014 sono state esternalizzate parte delle manutenzioni, per problemi di organico, per carenza di competenze specialistiche e per mancanza di attrezzature specifiche. Il capitolo ha registrato un incremento complessivo del + **66,04%**, rispetto all'anno 2013, dovuto essenzialmente al forte aumento dei costi per le manutenzioni del materiale rotabile, essendo terminato il periodo di garanzia.

SPESE PER PRESTAZIONI DI SERVIZI € 959.543,00

Sono comprese in questo capitolo tutte le prestazioni per servizi resi, a qualunque titolo, da terzi all'Azienda ma che, per la loro particolare natura, non possono essere incluse nella posta di Bilancio prima analizzata.

Si rileva che le singole poste variano in modo disomogeneo rispetto ai costi dell'anno 2013, in particolare si evidenzia l'incremento della posta afferente i consumi di acqua dovuti alla bollettazione deferita da parte di Abbanoa.

E' registrato un decremento complessivo del **-5,32%** dovuto essenzialmente alla sensibile variazione al ribasso dei costi delle RCA del materiale rotabile.

SPESE PER IL PERSONALE € 2.115.885,00

Le spese per il personale rappresentano l'onere sostenuto dall'Azienda per retribuzioni, oneri sociali (INPS ,INAIL e PREVINDAI ecc..) altri oneri contrattuali e TFR erogato nell'esercizio.

Nell'esercizio 2014 i costi del personale risultano complessivamente inferiori del - 2,73% rispetto a quanto appostato nell'anno precedente.

Nell'anno si sono verificati i seguenti eventi significativi:

- ✓ sono stati riconosciuti i passaggi di parametro ad alcuni dipendenti, per anzianità di servizio;
- ✓ sono state erogate anticipazioni del TFR accantonato nel fondo;
- ✓ non è stato sostituito il personale in quiescenza.

La pianta organica al 31.12.2014 è costituita da n° 63 dipendenti di ruolo, così distribuiti:

Descrizione Ruolo	N°
Dirigenti	1
Amministrativi	5
Personale Movimento a tempo pieno	35
Personale Movimento par-time	11
Personale a Terra	3
Ausiliario del Traffico	8

IMPOSTE E TASSE € 53.424,00

In questo capitolo, le voci più consistenti sono costituite dall'ammontare dell'IRAP di competenza, dalle tasse di concessioni governative, dalle tasse di possesso degli autoveicoli e dei diritti afferenti la revisione annuale dei mezzi. Il valore dell'IRAP è calcolato con l'aliquota ridotta, così come previsto dall'art.2 L.R. 12/2013 e DL 66/2014 sulla Rimodulazione delle aliquote IRAP, acquisite dall'Agenzia delle Entrate, come si evince dal Prot. 2014/13932 a firma del Direttore dell'Agenzia. Complessivamente si registra un decremento del -4,50% rispetto all'anno 2013.

INTERESSI PASSIVI € 9.049,00

Questo capitolo comprende gli interessi passivi per anticipazioni bancarie concesse dalla Banca di Sassari quale Tesoriere Aziendale e gli interessi per le dilazioni di pagamento di imposte e contributi.

La posta registra un leggero incremento rispetto all'esercizio precedente, per effetto della variazione delle condizioni contrattuali sugli interessi applicati dalla tesoreria e per gli interessi per la rateizzazione degli acconti di imposta versati nell'esercizio

SPESE GENERALI € 69.110,00

La posta contabile accoglie i costi di generica imputazione.

Trovano allocazione in esso tutte quelle spese proprie dell'organizzazione aziendale:

- ✓ spese del Consiglio di Amministrazione, del Collegio dei Revisori;
- ✓ contributi associativi ASSTRA e CONF SERVIZI;
- ✓ rimborsi al presidente ed ai consiglieri ai sensi e per gli effetti della L.816/85;

- ✓ acquisto di libri, riviste, giornali, valori bollati, i costi per la stampa dei titoli di viaggio e delle tessere parcheggio.

Si evidenzia un incremento dei costi del **+4,09%** rispetto all'esercizio precedente, dovuto essenzialmente al rinnovo delle scorte delle tessere gratta e sosta.

AMMORTAMENTI € 236.397,00

Per ammortamento si intende quel procedimento tecnico contabile di ripartizione dei costi pluriennali in più esercizi, considerato che gli stessi danno la loro utilità all'Azienda per più anni.

Anche nell'esercizio 2014 per rispettare il postulato di bilancio della omogeneità (costanza nella applicazione dei principi contabili e in particolare di criteri di valutazione) gli ammortamenti posti a carico del conto economico sono stati determinati applicando il criterio delle quote costanti sulla base delle aliquote ammesse dalla normativa fiscale.

L'incremento del valore di questa voce di bilancio è dovuta alla registrazione delle quote piene di ammortamento dei quattro autobus acquistati nel 2013, delle quote riguardanti l'acquisto del sistema di controllo accessi di Piazza Vitt. Emanuele e di nuovi parcometri.

Si riportano di seguito le categorie di beni e le relative aliquote di ammortamento applicate:

▪ Fabbricati	4%	
▪ Costruzioni leggere	10%	
▪ Materiale rotabile	25%	
▪ Impianti diversi	10%	
▪ Impianto Telefonia Veicolare	10%	
▪ Mobili e arredi	12%	
▪ Macchine elettroniche d'ufficio	20%	
▪ Attrezzatura mobile	10%	
▪ Attrezzatura fissa	10%	
▪ Attrezzatura varia e minuta	100%	(inferiori a € 516,46)
▪ Strumenti di misura e controllo	10%	
▪ Beni diversi di valore inferiore a € 516, 46	100%	

ACCANTONAMENTI € 327.480,00

Sotto il profilo contabile questa posta rappresenta quote di costi posticipati o accantonamenti per rischi previsti.

Si evidenzia un forte incremento complessivo pari a **+32,74%**, rispetto all'esercizio 2013, dovuto essenzialmente all'accantonamento a favore del Comune di Nuoro in virtù del buon risultato conseguito nella gestione del servizio di sosta a pagamento.

Grazie al risultato positivo del bilancio, sono state accantonate risorse per la contrattazione collettiva, il pagamento dell'IRAP posto che lo Stato ha impugnato la riduzione delle aliquote da parte della RAS, per le cause legali e per la svalutazione dei crediti dell'ATP nei confronti di terzi.

SOPRAVVENIENZE PASS. ED INSUSSIST. DELL' ATTIVO € 934,00

Questo capitolo rappresenta oneri straordinari o rettifiche all'attivo del patrimonio.

QUOTE AMMORTAMENTO SPESE – PERDITE € 0,00

In questo capitolo sono rappresentate le quote di competenza delle immobilizzazioni immateriali iscritte nell'attivo del patrimonio quali le spese pluriennali per licenze software.

***ILLUSTRAZIONE DEI COMPONENTI
POSITIVI DI REDDITO***

RICAVI DA VENDITE E PRESTAZIONI € 690.106,00

Questo capitolo di Bilancio comprende tutti i ricavi propri e specifici dell'attività aziendale ed in particolare:

- per € 202.197,00 sono ricavi derivanti dalla vendita dei titoli di viaggio, non soggetti a integrazione da parte della RAS, riguardanti il trasporto urbano erogato nella città di Nuoro. Sono compresi nel valore sopra evidenziato anche i ricavi delle prestazioni accessorie (plastificazione dei tesserini di riconoscimento studenti);
- per € 4.508,00 è la quota di ricavo dalla vendita delle tessere mensili ridotte, tessere semestrali e annuali e biglietti corsa semplice ridotti rilasciati agli invalidi e ai reduci come previsto dal Decreto Assessorato Trasporti n° 32 del 04/02/1999 e successive modificazioni e integrazioni;
- per € 55.875,00 sono i ricavi per tessere mensili ridotte, tessere semestrali e biglietti corsa semplice ridotti ad integrazione della quota agevolata; tale somma viene rimborsata all'Azienda dalla Regione Autonoma Sardegna. L'importo del rimborso è determinato secondo le direttive delle Circolari dell'Assessorato ai Trasporti;
- per € 374.296,00 sono i ricavi della gestione dei parcheggi in superficie;
- per € 52.600,00 sono i ricavi della gestione dei parcheggi in struttura;

Si tenga presente che i ricavi esposti in Bilancio sono al netto dell'IVA che grava al 10% per il trasporto urbano e al 20% sui parcheggi.

I ricavi afferenti il servizio TPL registrano un incremento del **+3,74%** mentre i ricavi afferenti la gestione del servizio della sosta a pagamento risultano incrementati del **+10,97%**.

Si evidenzia un incremento complessivo della posta del **+ 8,10%** rispetto all'esercizio 2013.

CONTRIBUTI IN C/ESERCIZIO € 3.291.824,00

- quote pagamento Leasing riguardante il rinnovo del parco autobus per € 566.289,00;
- dai corrispettivi afferenti il contratto di servizio sottoscritto con la Regione Autonoma della Sardegna per il servizio TPL, ai sensi della L.R. 07/12/2005 n° 21, pari a € 2.377.845,00;
- dai contributi in c/esercizio erogati dalla RAS a copertura dei maggiori costi sostenuti per il rinnovo del CCNL per € 347.690,00;

Si evidenzia l'azzeramento dei contributi a carico degli Enti Proprietari per il quarto anno consecutivo.

La posta registra un leggero decremento complessivo del **- 0,89%** rispetto all'esercizio 2013.

PROVENTI E RICAVI DIVERSI € 16.334,00

Questo capitolo di Bilancio comprende i ricavi derivanti dalle prestazioni rese dall'Azienda a terzi a diverso titolo ed in particolare i ricavi della pubblicità di cui si registra un forte incremento percentuale rispetto al 2013.

Complessivamente il Capitolo presenta un forte decremento (**-31,73%**) rispetto all'esercizio precedente, non avendo incamerato penali come avvenuto nel 2013.

RIMBORSI DIVERSI € 24.674,00

Il capitolo è costituito:

- ✓ dallo stanziamento per il rimborso spettante a parziale copertura del maggior costo sostenuto nell'anno per le indennità di malattia corrisposte ai dipendenti;

- ✓ dalle indennità relative ai sinistri attivi;
- ✓ dalla quota a carico dei dipendenti dei costi riguardanti la fornitura della massa vestiario;
- ✓ altri rimborsi

Rispetto all'esercizio precedente, la posta registra un decremento complessivo del **-68,74%**, dovuto essenzialmente al calo delle indennità relative ai sinistri attivi ed al differente calcolo delle indennità di malattia sulle assenze del personale.

SOPRAVVENIENZE ATTIVE/INSUSSISTENZE DEL PASSIVO € 82.628,00

In questo capitolo sono rappresentati i ricavi straordinari o rettifiche al passivo del patrimonio ed in particolare:

- per € 81.405,00 per crediti di imposta derivati dall'abbattimento delle accise sui carburanti;
- per € 1.223,00 per rettifiche diverse di contabilità, relative ricavi non appostati negli esercizi di competenza.

La posta registra una riduzione del **-18,89%** rispetto all'esercizio precedente.

CONTRIBUTI C/IMPIANTI € 213.481,00

Questo capitolo si compone delle quote di competenza dell'esercizio 2014 dei contributi c/investimenti erogati dalla RAS per l'acquisto dei beni strumentali, ottenendo la neutralizzazione delle quote di ammortamento dei beni contribuitati.

INTERESSI ATTIVI € 8.189,00

Questo capitolo comprende gli interessi di rivalutazione del TFR per l'anno 2014 per rendimenti dei depositi TFR presso compagnie di assicurazione ed altri interessi bancari.

ACCANTONAMENTI UTILIZZATI NELL'ESERCIZIO € 78.807,00

La somma di € 78.818,00 va messa in relazione con la voce posta tra i componenti negativi "Spese di Personale" a diretta rettifica di Indennità TFR erogate.

COSTI CAPITALIZZATI € 60.409,00

Questo capitolo evidenzia la posta Costi per acquisti che rettifica i costi corrispondenti sostenuti nell'esercizio per l'acquisto di beni pluriennali. La forte riduzione della posta rispetto all'esercizio precedente è dovuta essenzialmente al fatto che nel 2013 sono stati acquistati quattro nuovi autobus.

SCORTE FINALI € 59.069,00

Sono la risultante della rilevazione inventariale a fine anno evidenziata nella situazione economica tra i ricavi. I valori sono stati determinati con lo stesso criterio adottato negli esercizi precedenti, cioè considerando consumati i prodotti e beni (carburante, ricambi, olii ecc...) acquistati più lontano nel tempo e quindi di valutare le scorte finali ai prezzi pagati per gli acquisti più recenti.